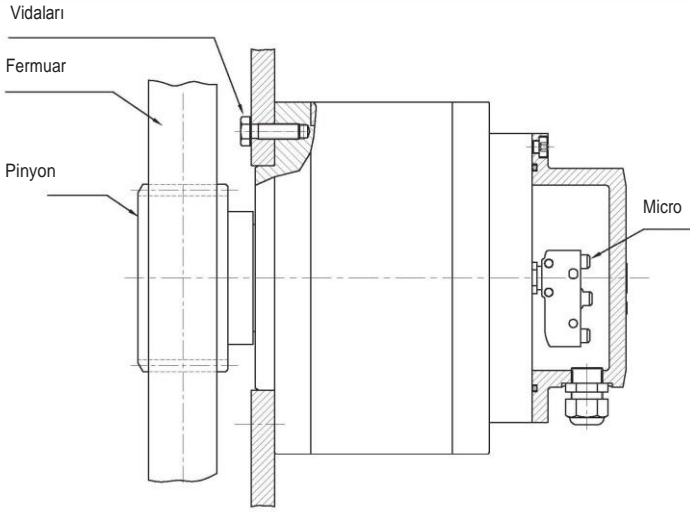


GÜVENLİK FRENLERİ

Asansörler, forkliftler,
yük forkliftleri ve
genel anlamıyla makineler

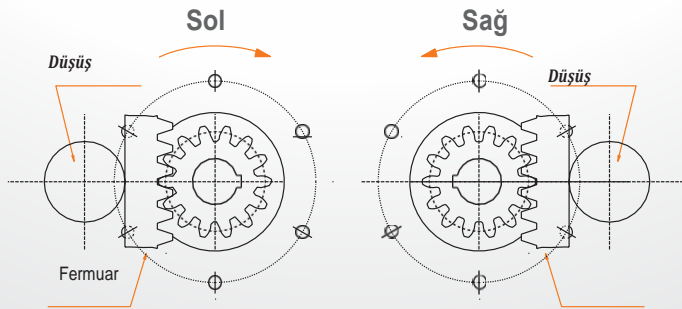


Ünite **yükseltici platforma**, pinyonu fermuara mükemmel bir şekilde ortalanıp iç içe geçirilerek **sağlam bir şekilde sabitlenmelidir**. Ünite monte edildikten sonra kabloları mikronun konektörüne bağlanmalıdır. Bu konektör normalde olduğu gibi kapalı durumda olmalıdır.

Güvenlik alanında kazandığımız yılları aşkın tecrübe bizi ürünlerimizi her geçen gün geliştirmeye ve etkinliğini artırmaya itti.

FPC fren uygulandığı **her makinenin özellikleri göz önüne alınarak özel olarak ayarlanır**, bu nedenle ve takibini garantileyebilmek için asla farklı bir makineye bağlanmamalıdır.

Güvenlik garantisi olarak paraşüt tipi fren sonradan müdahale edilememesi için mühürlenmiştir.



FPC Tipi

Otomatik Reset



Tanım

FPC güvenlik frenleri pinyon ve fermuarlar ya da pinyon transmisyonuyla motorize edilmiş forklift mekanizmaları için **kazara düşüşü engellemek** amacıyla üretilmiş mekanik ünitelerdir.

Sistem sadece düşüş hızının önceden belirlenmiş değerin üstüne çıkması durumunda harekete geçer. Sensör elementler santrifüj (merkezkaç) kuvvetiyle harekete geçer ve takipçi pinyonu yükseltici yapıya yerleştirir. Bu yerleştirme işlemi **kademeli** bir şekilde meydana gelir ve frenle birlikte platform hareketsiz kalır.

Mekanizmanın yerleştirme işlemine karşı harekete geçmesiyle fren orijinal haline döner. Makinenin doğru çalışmasını sağlamak için paraşüt tipi güvenlik sistemini harekete geçiren nedenleri analiz etmek ve bu sorunu çözüme kavuşturmak şarttır.

Bu güvenlik frenleri yerleştirme anında harekete geçerek forklifte giden elektriği kesen, alarm çalıştıran vs. bir mikro-şalteri bünyesinde barındırırlar.

Özellikleri

FPC güvenlik frenleri pinyon- fermuar, davul- kablo vs. motorize forklift mekanizmalarında meydana gelebilecek kaza düşüşlerini engelleyen ünitelerdir.

Tasarımı kompakt ve sağlamdır, özellikle rüzgar kuleli asansörler, vinçler ve çeşitli endüstriyel uygulamalar için üretilmiştir.

Tamamen mekanik çalıştığı için hiçbir dış uyarı ya da itkiye ihtiyaç duymaz.

Sistem sadece düşüş hızının önceden belirlenmiş değerin üstüne çıkması durumunda harekete geçer. Frenleme hız aşımıyla birlikte hemen oluşur, platform hareketsiz hale gelir. Frenleme aşamalı bir şekilde meydana gelir.

Başlangıç noktasına dönüş otomatik gerçekleşir, manuel müdahale gerektirmez

Sistem bünyesinde bir mikro-şalter barındırır, bu mikro-şalter yerleştirme anında harekete geçerek bunu bir sinyal olarak kullanabilir, forklifte giden elektriği kesebilir, alarm çalıştırabilir vs

Blokaj yönetimi: Mesai ya da mesai dışı ve iki yönlü.

Yönetmeliklerine uygun

EN 12158, EN12159,
EN 1495, 95/16/CE,
ATEX 94/9/CE .



Debriyaj ve Elektromanyetik Frenler · Pnömatik · Mekanik Güvenlik Frenleri (Santrifüj) · Esnek Kaplanlar · Tork Sınırlayıcılar · Özel Parçalar

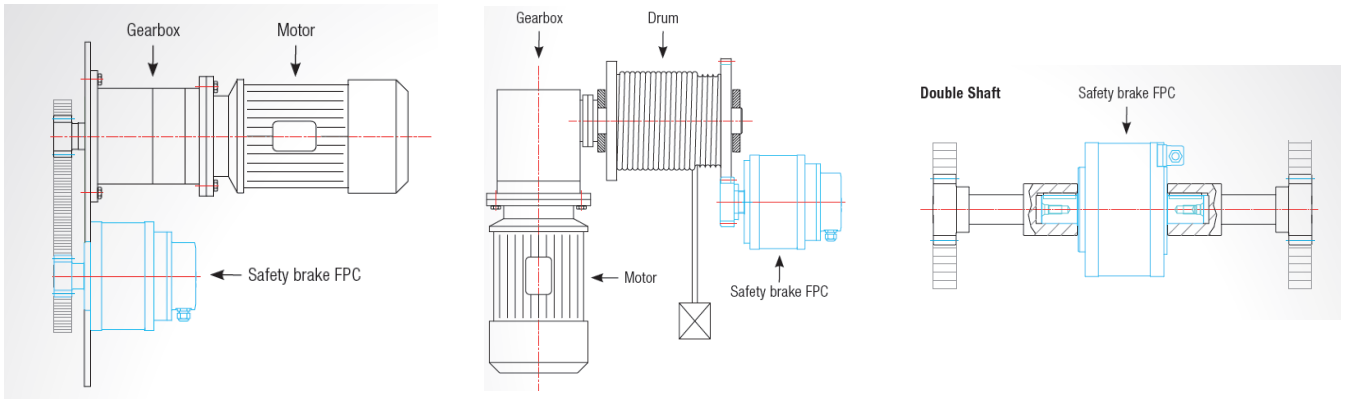




Ebadı	FPC-500	FPC-1000	FPC-3500	FPC-6000
Yerleşime Hızı	180-400 rpm	160-400 rpm	150-300 rpm	150-300 rpm
Tork	150-500 Nm	350-1250 Nm	900-3800 Nm	2000-7000 Nm

FPC frenlerinin pinyon- fermuar, davul- kablo, kompanseör vs. sistemlerine uygulanış örnekleri

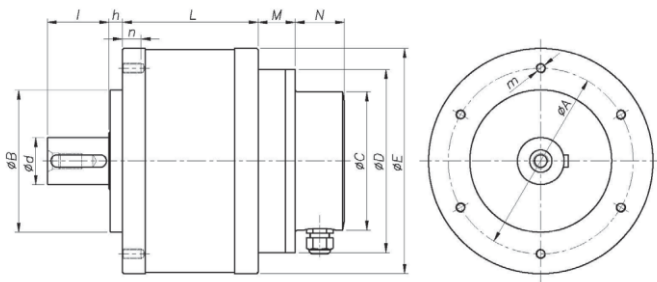
Ayrıca otomatik kapılara, baküllere, paletleme makineleri, çemberleme makineleri, squips, canastas, gondollar vs.



Üretim varyantları

Tek yönlü . Çift yönlü . Çift eksenli . Özel ürünler

Boyutları



Ebadı	FPC-500	FPC-1000	FPC-3500	FPC-6000
AØ	120	150	205	270
BØ	90	115	150	150
CØ	115	112	112	112
DØ	100	148	148	148
EØ	132	182	245	245
dø	28	38	50	60
Mxn	6 M8 x 15	6 M8 x 15	6 M10 x 19	12 Ø13 x 22.5
l	40	50	60	80
h	8	11	16	16
L	80	106	117	190
M	28	30	36	36
N	37	40	40	40